

注意 !!

- イ. 運転中の点検は、可動部に充分注意して行なって下さい。
- ロ. ボルト・ナット・ワッシャ・ピン及び部品の脱落等は、日常的に点検し異常があれば取り付け直しや、増し締めをお願い致します。上記部品が製品に混入しない様に充分ご注意願います。
- ハ. 点検周期の目安 …………… 1日/8時間、1週間/5日、1ヶ月/20日
- ニ. 特記されていない箇所も、清掃・洗浄は日常적으로お願いします。
- ホ. 洗浄剤は直接かけないで下さい。部品をまずして洗うか、布などに含まし洗浄した後、乾拭きして下さい。
- ヘ. 塗装面及びベルト表面はシンナー等で洗浄しないで下さい。はがれ、腐食の原因になります。

○ 毎月のメンテナンス

ブロック	点検項目
フィルムホルダ部	ブレーキシュ及びブレーキホイールの磨耗
送りコンベヤ部	上部、キャタピラベルトの磨耗
駆動部	ギヤ部、グリース潤滑
	クラッチ部、グリース潤滑
	クランクスロット部、グリース潤滑
	ユニバーサルジョイント部、グリース潤滑
	デифференシャルギヤ部、グリース潤滑
排出コンベヤ部	エア抜き刷子の損耗(ノンシュリンク)
ヨコシラ部	かす取り刷子の損耗(シュリンク)
シュリンクトンネル(シュリンク)	ヒータ 漏電チェック